

# PRESENTACIÓ

L'Enquesta de condicions de vida i hàbits de la població de Catalunya 2006 ha estat la cinquena edició d'un dels reculls de dades més exhaustius que donen el pols de l'evolució de la societat catalana. Al llarg de dues dècades, l'*Enquesta* ha conservat un mateix cos principal de preguntes i una mateixa metodologia, que s'han anat adaptant al creixement de la base territorial d'estudi, des de la conurbació de Barcelona fins a Catalunya.

En ocasió de la cinquena edició, es considera que l'*Enquesta* ha assolit un grau de maduresa que permet fer anàlisis dels diferents temes en clau evolutiva: ja no es tracta només de donar les dades resultants del 2006, sinó que es poden analitzar com a etapa final d'una seqüència que, per algunes àrees, es va iniciar el 1985.

Després de la primera difusió de les dades de l'*Enquesta* feta amb la publicació digital dels Resultats Sintètics a tres escales diferents: Catalunya; Barcelona: ciutat, regió metropolitana i província; i Àrea Metropolitana de Barcelona (vegeu el web [www.enquestadecondicionsdevida.cat](http://www.enquestadecondicionsdevida.cat)), el número de PAPERS que teniu a les mans —i el posterior— aplega les anàlisis i interpretacions de la Regió Metropolitana de Barcelona a partir de les dades recollides en aquesta edició de l'Enquesta de condicions de vida i hàbits de la població i en les anteriors, especialment les edicions de 1995, 2000 i 2006.

El primer és un article introductori sobre la història i la metodologia de l'Enquesta de condicions de vida i hàbits de la població, un projecte concebut a mitjans de la dècada de 1980 com un instrument de recollida periòdica d'informació amb l'objectiu de facilitar dades per a l'anàlisi de la realitat social catalana. S'hi detallen les diferents etapes de construcció de la mostra així com les variables que s'ha decidit tenir en compte, de manera que queda prou clar quins són els àmbits temàtics d'anàlisi que se'n poden derivar.

En el segon article, Oriol Nel-lo analitza el procés de metropolitanització del territori català a partir de la interpretació de les dades que l'*Enquesta* proporciona en relació

amb l'ús de l'espai, la mobilitat de les persones i l'habitatge. Enuncia les principals hipòtesis interpretatives que proporcionen les claus per entendre l'evolució del territori metropolità i l'eixamplament de l'espai que els ciutadans usen quotidianament en l'accés als serveis i al mercat de treball així com en els àmbits dels usos del sòl i de l'habitatge.

A continuació hi ha tres articles que, a partir de les dades de l'*Enquesta*, analitzen l'ús de l'espai, l'habitatge i la mobilitat per contribuir a dibuixar els diferents models territorials que conviuen a la Regió Metropolitana de Barcelona. Joan Alberich centra el seu article en l'anàlisi de les pautes d'assentament de la població al llarg del temps i en els canvis en la localització de les activitats productives, per acabar definint els patrons territorials que deriven de la interrelació d'ambdós factors —poblament i ocupació.

Carles Donat analitza les necessitats residencials de la població com un dels elements que determinen la qualitat de vida dels ciutadans i en condicionen la distribució territorial. Parteix de diversos aspectes relacionats amb l'habitatge —règim de tinença i condicions d'accés; tipus d'habitatge; característiques físiques com ara la superfície, l'antiguitat i els serveis de què disposa; percepció de la població en relació amb el seu propi habitatge; i segona residència— per assenyalar els desajustos territorials i les diferències entre alguns grups socials.

En el seu article, Laia Oliver fa una radiografia de la mobilitat dels residents a la Regió Metropolitana de Barcelona amb l'objectiu d'explicar quins són els principals motius que generen desplaçaments de població (laborals, compres, lleure) i de quina manera la gent satisfà la necessitat de traslladar-se (mitjans de transport, temps invertit, costos) en funció de les característiques personals (sexe, edat i nivell professional, entre altres) i de l'entorn (accés al transport públic, distància entre residència i lloc de treball, facilitats del vehicle privat).